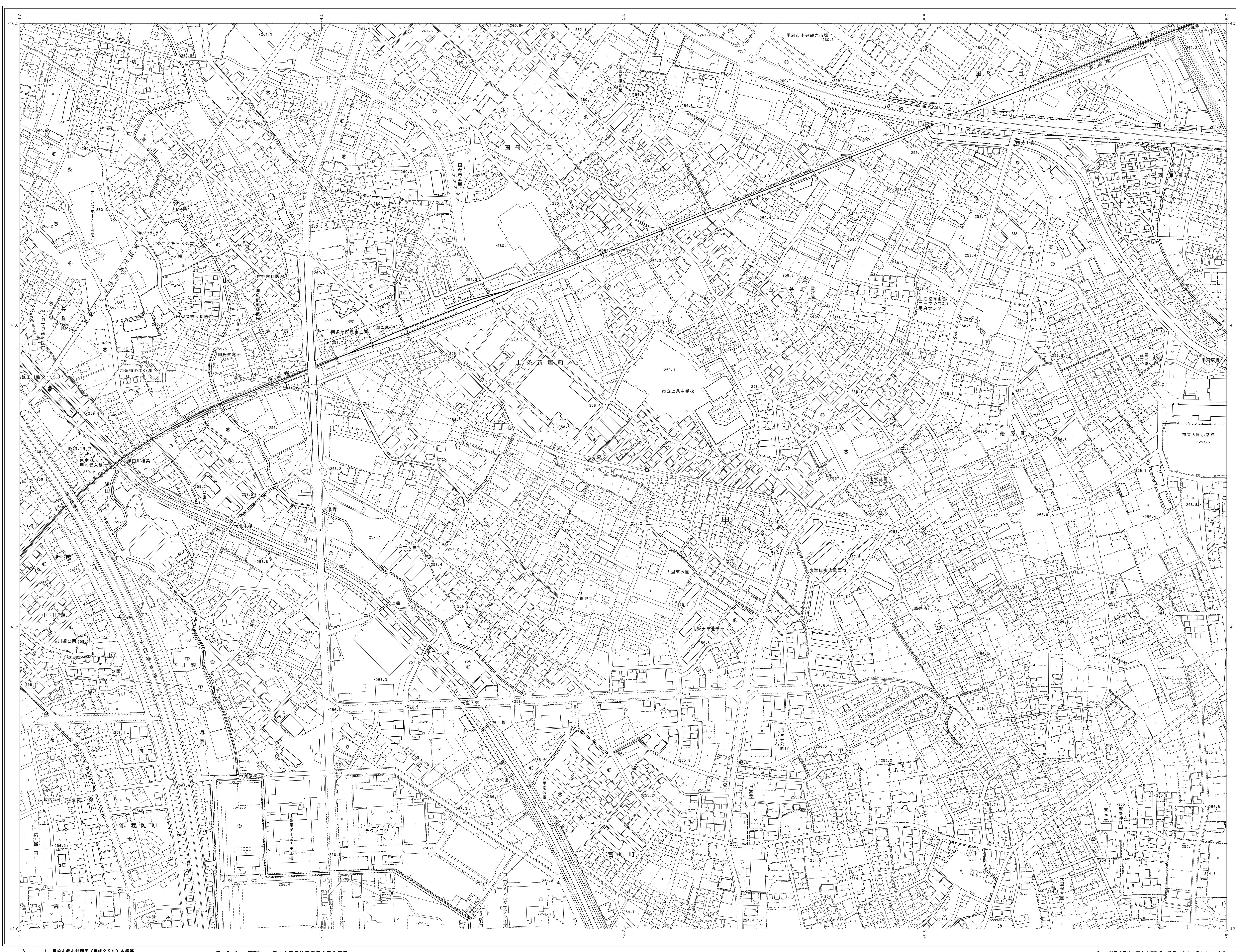


# 昭和町都市計画基本図 08LE313

1 : 2,500

平成三十一年二月作成



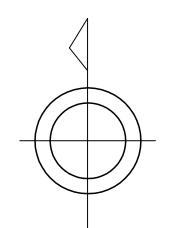
 1. 甲府市都市計画図（平成22年）を編纂  
2.撮影 平成29年4月  
測図 平成30年9月

座標系 第Ⅷ系 高さの基準は東京湾の平均海面  
等高線間隔 2 m  
方眼 0.5km間隔

A horizontal scale bar representing distances from 0 to 500 meters. The scale is marked at intervals of 100 meters, with labels '0', '100', '200', '300', '400', and '500m' positioned above the bar. The bar itself is a thick black line.

「この測量成果は、国土地理院長の助言をうけて得たものである  
(助言番号) 平30 関公 第207号」

	08LE204	08LE213
	08LE302	08LE311
08LE303	08LE304	08LE313
08LE401	08LE402	08LE411



The legend is organized into several sections:

- Building Types:**
  - 普通建物 (Ordinary Building)
  - 堅ろう建物 (Solid Building)
  - 堅ろう無壁舎 (Solid Building without walls)
  - 普通無壁舎 (Ordinary Building without walls)
- Administrative and Institutional:**
  - 官公署 (Government Office)
  - 裁判所 (Court)
  - 検察庁 (Prosecution Office)
  - 税務署 (Tax Office)
  - 郵便局 (Post Office)
  - 森林管理署 (Forest Management Office)
  - 交番・駐在所 (Police Station)
  - 消防署 (Fire Department)
  - 職業安定所 (Vocational Guidance Office)
  - 役場の支所等 (Branch Office of the Office)
  - 神社 (Shrine)
  - 寺院 (Temple)
  - キリスト教会 (Christian Church)
  - 学校 (School)
  - 幼稚園・保育園 (Kindergarten)
  - 公会堂・公民館 (Community Hall)
  - 保健所 (Health Center)
  - 病院 (Hospital)
  - 銀行 (Bank)
  - 協同組合 (Cooperative)
  - 倉庫 (Warehouse)
  - 火薬庫 (Explosive Storage)
  - 工場 (Factory)
  - 変電所 (Transformer Station)
  - 揚排水ポンプ場 (Pump Station)
  - ガソリンスタンド (Gas Station)
  - 駐車場 (Parking Lot)
  - 園庭 (Garden)
  - 太陽光発電設備 (Solar Power Generation Equipment)
- Infrastructure:**
  - 真幅道路 (True Width Road)
  - 庭園路 (Garden Path)
  - 徒歩道 (Pedestrian Path)
  - 【建設中】建設中の道路 (Under Construction Road)
  - 歩道・分離帯 (Pavement)
  - 道路橋 (Road Bridge)
  - 徒橋 (Footbridge)
  - 横断歩道橋 (Crosswalk)
  - 並木 (Alley)
  - 人工斜面 (Artificial Slope)
  - 土堤等 (Earth Embankment)
  - 普通鉄道 (Ordinary Railway)
  - 特殊軌道 (Special Rail Track)
  - 索道 (Cable Car)
  - 【建設中】建設中の鉄道 (Under Construction Railway)
  - プラットホーム及び跨線橋 (Platform and Overpass)
  - 鐵道橋 (Railway Bridge)
  - 鐵道の雪覆い等 (Snow-covered Railway)
  - 路面の鉄道及び停留所 (Road Surface Railway and Stop)
  - 送電線 (Power Line)
  - 区域界 (Boundary)
  - 植生界 (Vegetation Boundary)
  - 耕地界 (Agricultural Land Boundary)
- Administrative Boundaries:**
  - 都府県界 (Prefecture Boundary)
  - 北海道の支厅界 (Hokkaido Subprefecture Boundary)
  - 都市・東京都の区界 (City Boundary)
  - 町村。指定都市の所属界 (Town/Village/Subprefecture Boundary)
  - 大字・町(丁)界 (Large District/Town/Village/Block Boundary)
- Natural Features:**

田	畠	山	荒地
畠	○	山	はい松地
さとうきび畠	○	山	しの地
パイナップル畠	△	芝地	やし科樹林
桑畠	△	広葉樹林	湿地
茶畠	△	針葉樹林	
		竹林	
- Industrial and Utility:**
  - 被覆 (Cover)
  - 地上輸送管 (Ground Transport Pipe)
  - 空隙 (Space)
  - 露岩 (Bare Rock)
  - 滝 (Waterfall)
  - せき (Rock)
  - 小一条河川 (Small River)
  - 水門 (Water Gate)
  - 不透過水制 (Non-pervious Water Barrier)
  - 透過水制 (Permeable Water Barrier)
  - 敷石斜坂 (Paved Slope)
  - 木製桟橋 (Wooden Pier)
  - 浮桟橋 (Piling)
  - 鐵・コンクリート桟橋 (Iron/Concrete Pier)
  - 渡船発着所 (Ferry Landing)
  - 流れ方向 (Flow Direction)
  - かれ川 (Kare River)
  - 砂れき地 (Sand Slag Area)
  - S (Symbol)
  - 水がい線 (Water Supply Line)
  - 露岩 (Bare Rock)
  - さんご礁 (Coral Reef)
- Topographic and Geographical:**
  - 砂防ダム (Sediment Control Dam)
  - 池ダム (Pond Dam)
  - W (Symbol)
  - 散岩 (Scattered Rocks)
  - 250 (Elevation)
  - 240 (Elevation)
  - 雨裂 (Rain Crack)
  - 大 (Large)
  - 小 (Small)
  - 凹地 (Depression)
  - 土 (Soil)
  - 土がけ (Soil Cover)
  - 補助曲線 (Auxiliary Curve)
  - 計曲線 (Survey Curve)

100